

Privremeni stečajni upravitelj

Ivo Žiža, Starjak 1, Vinogradi Ludbreški

Ludbreg, OIB : 08163835361

REPUBLIKA HRVATSKA

Trgovački sud u Zagrebu

Stalna služba u Karlovcu

Trg hrvatskih branitelja 1/II, Karlovac

Stečajni sudac : Suzana Ivanović

Poslovni broj : 2 St-2193/2021-16

***IZVJEŠĆE PRIVREMENOG STEČAJNOG UPRAVITELJA U
PRETHODNOM POSTUPKU NAD DUŽNIKOM BUDIŠELIĆ d.o.o.
BRČEVEC (VRBOVEC) , BRČEVEC 93, OIB : 39056801293***

Rješenjem Trgovačkog suda u Zagrebu, Stalna služba Karlovac, pod poslovnim brojem 2 St-2193/2021-16, imenovan sam privremenim stečajnim upraviteljem nad dužnikom BUDIŠELIĆ d.o.o., Brčevac 93, Brčevac (Vrbovec) , OIB : 39056801293.

Kao privremeni stečajni upravitelj bio sam dužan u roku 30 dana ispitati da li kod dužnika i nadalje postoji koji od stečajnih razloga, utvrditi da li dužnik ima imovine koja bi činila stečajnu masu i mogu li se iz imovine pokriti troškovi stečajnog postupka, te podnijeti sudu izvješće .

U zakonskom (određenom) roku podnosim izvješće stečajnoj sutkinji o stanju imovine, obvezama dužnika i postojanju stečajnog razloga.

I IZVJEŠĆE O FINACIJSKO GOSPODARSKOM STANJU DUŽNIKA

Stanje računa dužnika

Dužnik je neprekidno u blokadi više od 343 Dana, zbog ne podmirenih osnova za plaćanje, evidentiranih u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje. Ukupno ne podmirene obveze na dan izdavanja potvrde iznose 427.215,40 kn.

Nisu utvrđene nikakve gospodarske aktivnosti , niti su iste moguće.

II PODUZETE RADNJE

Osim spomenutog, a to je pribavljanje Očevidnika, izvršeno je slijedeće:

1. Zatražen je uvid u poslovne knjige i pregled istih
2. Pribavljeno je uvjerenje Državne geodetske uprave
3. Pribavljeno je uvjerenje DGU- gradski ured za katastar i geodetske poslove
4. Pribavljeno je uvjerenje Središnjeg klirinškog depozitarnog društva
5. Pribavljeno je uvjerenje Stanice za tehnički pregled vozila o posjedovanju motornih vozila
6. Na HZMO su provjereni podaci o zaposlenicima društva
7. Pribavljena je potvrda Ministarstva prometa i veza o posjedovanju plovila

ADD 1) Uvidom u poslovnu dokumentaciju za 2020.g. utvrdio sam da stečajni dužnik nema dugotrajne imovine, niti imovine iz koje bi se mogli pokriti troškovi stečajnog postupka. Što se tiče 2021.g. – poslovne knjige nisu vođene, budući da nije bilo (prema izjavi odgovorne osobe) poslovnih aktivnosti .

ADD 2) Prema uvjerenju DGU – središnji ured, vidljivo je da dužnik na području Republike Hrvatske ne posjeduje nikakve nekretnine, niti je nosilac prava na nekretninama.

ADD 3) Prema uvjerenju DGU – Gradski ured za katastar i geodetske poslove . dužnik nije upisan u katastarskom operatu na području za koje evidenciju vodi Odjel za katastar Zagreb.

ADD 4) Prema uvjerenju SKDD utvrđeno je da dužnik nije upisan kao vlasnik (nositelj) računa, pa tako niti kao imatelj vrijednosnih papira za koje se podaci vode u SKDD.

ADD 5) U uvjerenju stanice za tehnički pregled vozila CENTAR KOVAČIĆ d.o.o. Ludbreg stoji da je dužnik vlasnik tri vozila, i to :

- N3, marka RENAULT MAGNUM 440.19 T 1100, godina proizvodnje 2002,
broj šasijske VF611GTA000121381, reg.oznaka ZG4317EK, datum odjave 11.04.2020.
- N3, marka MAN 18.463 FLS, godina proizvodnje 2002.
broj šasijske WMAH05ZZZ3M355849, reg. oznaka ZG6735HF, datum odjave 19.05.2020.
- N3 , marka MAN TGA 18.430 4X2 BLS, godina proizvodnje 2006.,
broj šasijske WMAH06ZZ87W077183, reg. oznaka ZG5326GZ.

Osobnim odlaskom u Brčevac 93 (Vrbovec), kod stečajnog dužnika, nisam zatekao ni jedno vozilo. Odgovorna osoba , Sandra Budiselić, dala mi je račune iz kojih je vidljivo da su dva vozila prodana , i to : teretni automobil RENAULT MAGNUM, broj šasijske VF611GTA000121381 , dana 20.04.2018.g. i teretni automobil MAN TGA 18.430 , broj šasijske WMAH06ZZ87W077183, dana 1.3.2021.g. (računi se nalaze u prilogu, kao i kompenzacija sa firmom POSLOVNA ULAGANJA d.o.o. Zagreb , po računu 28/1/1 od 1.6.2021.g. za vozilo MAN TGA 18.430). Ista je dala izjavu da je treće navedeno vozilo , marke MAN 18.463 FLS, godina proizvodnje 2002, broj šasijske WMAH05ZZZ3M355849 predano na otpad zbog velikog kvara motora (u prilogu izjava vlasnice i fotografije navodnog vozila – snimljene od strane vlasnice, ali vozilo nije zatečeno prilikom mog službenog posjeta dužniku).

ADD 6) Provjerom na HZMO utvrđeno je da dužnik ima jednog zaposlenog radnika.

ADD 7) Prema uvjerenju Ministarstva prometa i veza utvrđeno je da dužnik nije upisan kao vlasnik bilo kakvog plovila ili plovila i izgradnji.

III TROŠKOVI PRETHODNOG POSTUPKA

- bruto nagrada stečajnom upravitelju	3.000,00
- doprinos za zdravstveno osiguranje	225,00
- trošak SKDD	50,00
- Trošak uvjerenja za motorna vozila	17,94
- Putni nalog (Ludbreg- Brčevac)	374,00
UKUPNO :	3.666,94

IV PREDVIDIVI TROŠKOVI STEČAJNOG POSTUPKA ZA ŠEST MJESECI

- materijalni troškovi , putni troškovi	1.500,00
- troškovi knjigovodstva (6x 1.000,00)	6.000,00
- trošak izrade žiga	140,00
- sudski troškovi, poštarina, takse	180,00
-trošak statistike	120,00
- trošak otvaranja računa i platni promet	400,00
- trošak kancelarijskog materijala, trošak ureda	300,00
- bruto nagrada stečajnog upravitelja + doprinos za zdravstveno	6.450,00
UKUPNO	15.090,00

V MIŠLJENJE I PRIJEDLOZI

Temeljem navedenog, mišljenja sam da je kod dužnika , neosporno, evidentan stečajni razlog – nesposobnost za plaćanje, propisan čl.6st.1 SZ.

Iz izvješća je vidljivo da dužnik ne posjeduje nepokretnu, pokretnu ili financijsku imovinu koja bi mogla predstavljati stečajnu masu, stoga

PREDLAŽEM

Kako imovina koja bi ušla u stečajnu masu, nije dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka, točnije – uopće nema imovine, predlažem da se pozovu osobe koje imaju pravni interes, da u roku 15 dana uplate predujam od 15.000,00 kn za namirenje prethodnog i otvorenog stečajnog postupka.

Ukoliko nitko ne predujmi navedeni iznos, predlažem da se , u skladu sa čl.132.st.2 Stečajnog zakona donese rješenje o otvaranju i zaključenju stečajnog postupka.

Uz izvješće dostavljam sve priloge.

Ludbreg, 12. veljače 2022.g.

Stečajni upravitelj :

Ivo Žiža